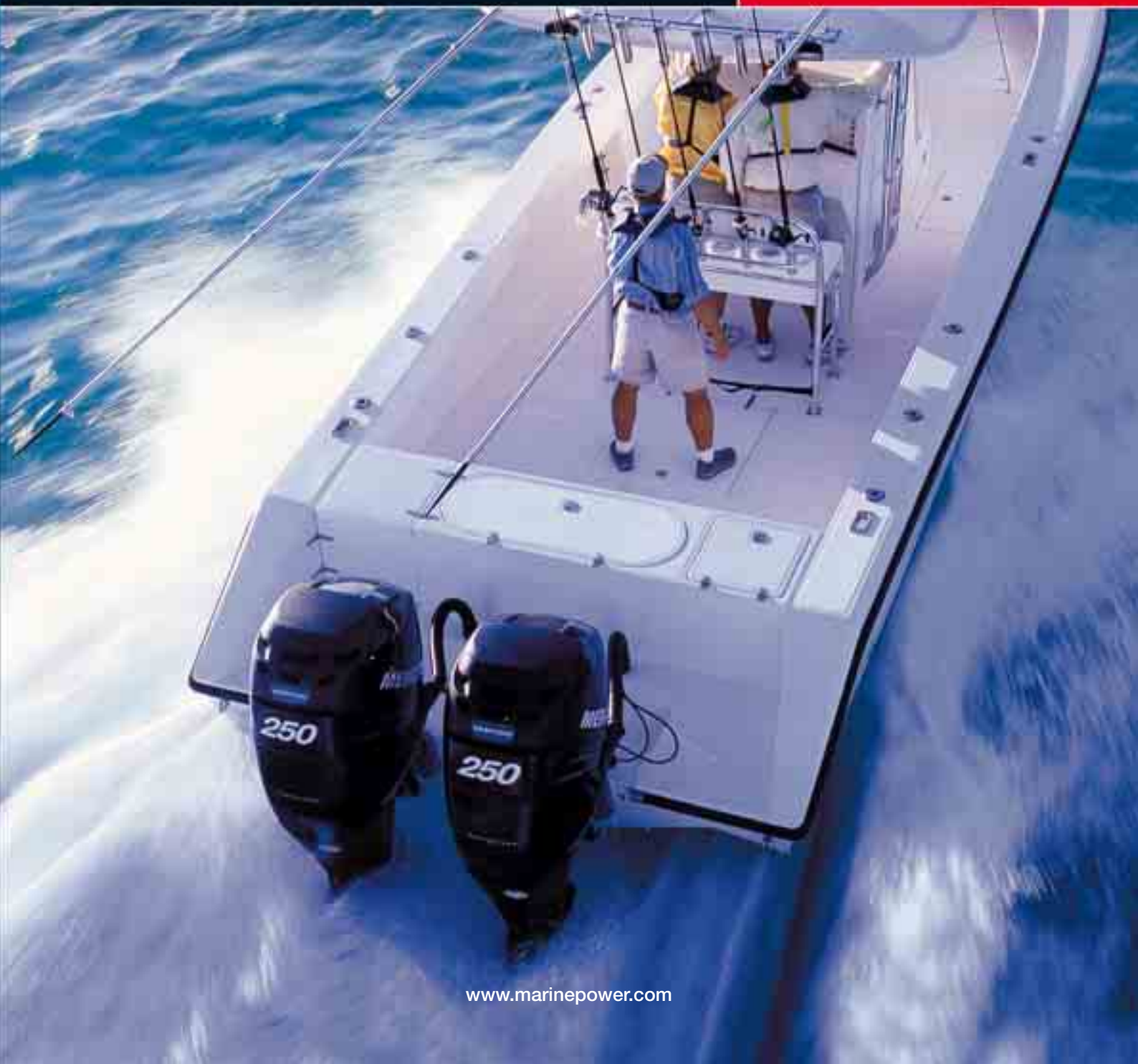




ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ
MERCURY 2006

MERCURY



www.marinepower.com



ПУСТЬ ВАШ ОТДЫХ НА ВОДЕ БУДЕТ ВЕЛИКОЛЕПНЫМ

Мощность Mercury® обеспечит вам хорошее настроение

Более 65 лет мы конструируем и производим самые надежные в мире лодочные моторы с великолепными техническими характеристиками.

В широком спектре продукции, начиная от оправдавшего себя шестицилиндрового Verado® и до нового четырехтактного мотора мощностью в 2,5 л.с., вы всегда найдете мотор Mercury, который отвечает именно вашим требованиям. Незагрязняющие окружающую среду и, вместе с тем, очень экономичные, эти моторы обладают высокой степенью надежности благодаря экстремальным испытательным программам Mercury.

В качестве новинок 2006 года, Mercury представляет мощный, необычайно динамичный и отличающийся плавным ходом четырехтактный Verado 135 и 150 л.с. с приводным воздушным нагнетателем, четырехтактный EFI 80 и 100 л.с. с высоким уровнем технической оснащенности, а также легкие четырехтактные EFI 25 и 30 л.с., которые обладают техническими свойствами, ранее присущими только большим моторам. Среди портативных моторов тоже есть новинки – это четырехтактные Mercury 2,5 и 3,5 л.с. не знающие сбоев в работе.

Идет ли речь о спокойном отдыхе на озере в выходные дни или о том, чтобы мчаться по водной глади, оставляя всех остальных далеко позади, или о путешествии вдоль побережья и рыбалке - вы всегда можете положиться на мощность Mercury.

СОДЕРЖАНИЕ

04-05	Представляем Verado	
06-07	Verado	275 - 250 - 225 - 200
08-09	Verado	Новинка 150 - Новинка 135
10-11	Представляем четырехтактные моторы	
12-13	Четырехтактные моторы	F115 EFI - Новинка F100 EFI - Новинка F80 EFI
14-15	Четырехтактные моторы	F60 EFI - F50 EFI - F40 EFI
16-17	Четырехтактные моторы	Новинка F30 EFI - Новинка F25 EFI
18-19	Четырехтактные моторы	F15 - F9.9 - F8
20-21	Четырехтактные моторы	F6 - F5 - F4 - Новинка F3.5 - Новинка F2.5
22-23	SmartCraft®	
24-25	Представляем OptiMax®	
26-27	OptiMax	225 - 200 - 175 - 150 - 135
28-29	OptiMax	115 - 90 - 75
30-31	Гоночные модели	OptiMax 250 XS – OptiMax 200 XS
32-33	Двухтактные моторы	
34-35	Спецификации	
36	Запасные части и аксессуары Quicksilver®	





MERCURY



#1 On The Water®



275 250 225 200 150 135

6 цилиндров в ряд

4 цилиндра в ряд

MERCURY
VERADO

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ МОТОР С ПОВАДКАМИ ХИЩНИКА

Быстрота, сила, молниеносная реакция

Какой бы отдых на воде вы ни предпочли, движущая сила Mercury Verado™ всегда будет вашим надежным союзником.

Любая модель Verado, начиная с уже зарекомендовавшего себя шестицилиндрового и вплоть до нового четырехцилиндрового мотора, обеспечит достаточную мощность, для того, чтобы вы могли передвигаться со скоростью, которая буквально вжимает вас в сиденье, и это при том, что мотор обладает самым ровным и бесшумным ходом среди всех, когда-либо производившихся подвесных моторов. Абсолютный контроль, мгновенное реагирование и надежность подтверждаются инженерным и судоводительским опытом эксплуатации Verado.

Не удивительно, что для тех, кто разбирается, Verado стал эталоном.

Это ваш выбор. Имея шкалу мощностей от 135 до 275 л.с., Verado создан для того, чтобы доставить вам радость и обеспечить хорошее настроение.



Проверено многократно

Более 25 000 часов испытаний делают Verado самым надежным лодочным мотором из всех, когда-либо производившихся.



Единая комплексная система. Полный контроль

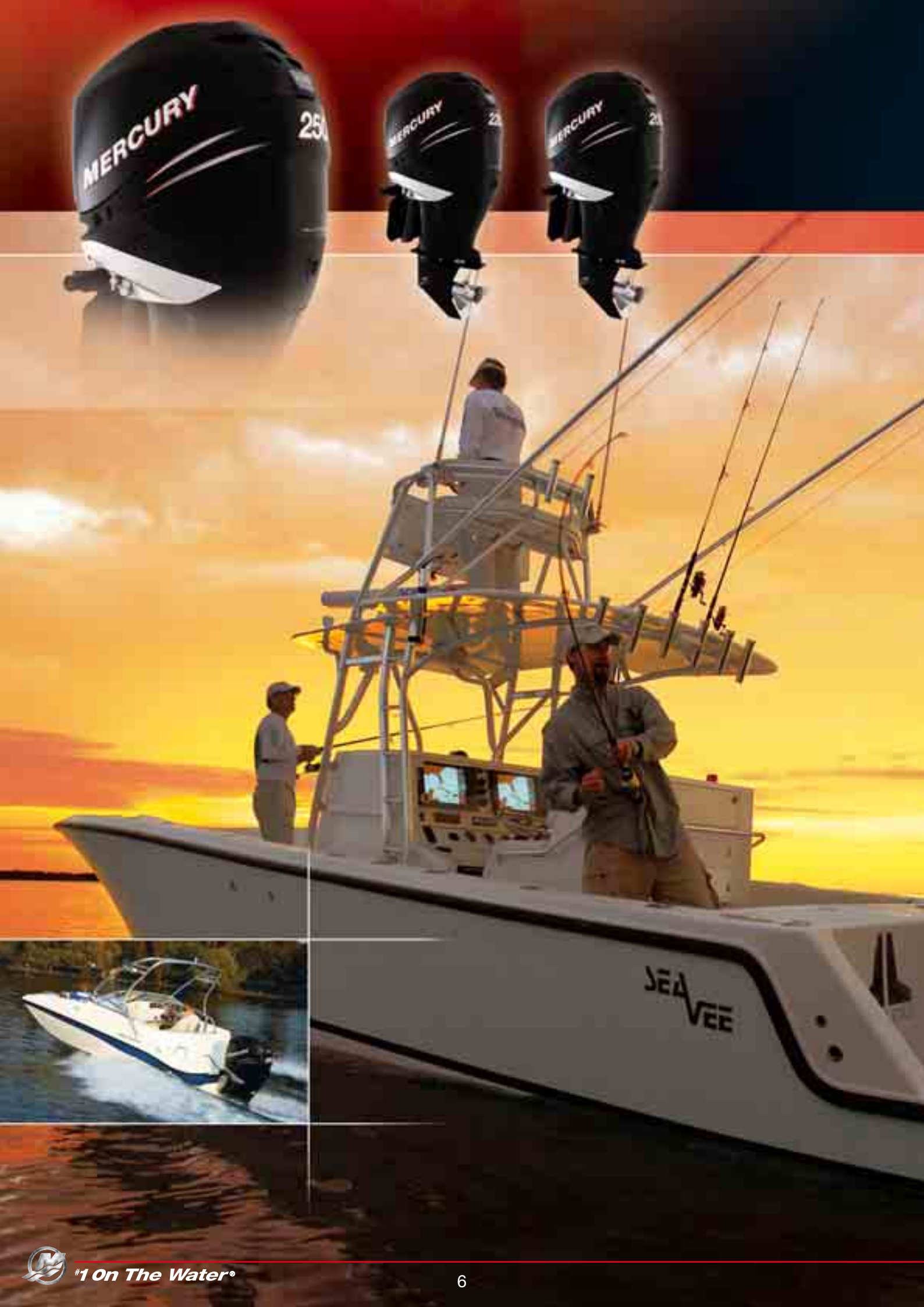
Единая комплексная система объединяет эксклюзивное устройство Mercury SmartCraft Digital Throttle & Shift (система бестросового управления газом / реверсом), опционную электрогидравлическую систему управления и новейшую систему самодиагностики.



У вас есть гарантия!

Mercury предоставляет эксклюзивную трехлетнюю заводскую гарантию на всю линию продукции Verado в то время, как другие производители предоставляют трехлетнюю гарантию только на защиту от коррозии.

www.marinepower.com



#1 on The Water®

ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО УДОВОЛЬСТВИЯ

275 250 225 200

6 цилиндров в ряд

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПРЕИМУЩЕСТВАМИ

В 2005 году Verado, как цунами, обрушился на рынок подвесных моторов! Шестицилиндровый Verado, сочетающий в себе приводной воздушный нагнетатель и технические свойства четырехтактных моторов стал новым мировым стандартом подвесных лодочных моторов. Эта силовая установка рабочим объемом 2,6 л превосходит все другие лодочные моторы не только за счет своего внешнего вида, она отличается также тем, что производит гораздо меньше шума и не загрязняет окружающую среду.

Verado это не просто мощный мотор - это комплексная двигательная установка, которая качественно улучшает поведение вашего судна на воде. Высокий уровень технической оснащенности в соединении с мощностью позволяют этому мотору стать оптимальным выбором для всех серьезных потребителей моторных катеров.

Благодаря сочетанию SmartCraft Digital Throttle&Shift (системы бестросового управления газом / реверсом), новейшей системы самодиагностики и контроля расхода топлива и электрогидравлической системы рулевого управления достигается невероятно плавный ход, легкость в эксплуатации, а также обеспечивается такая высокая степень контроля управления за судном и надежности, которые раньше были просто немыслимы.



MERCURY
VERADO



Плавное движение, бесперебойный ход

SmartCraft Digital Throttle&Shift или сокращенно DTS (системы бестросового управления газом / реверсом), обеспечивает плавное продвижение, бесперебойный ход и исключительную надежность. Это подтверждено более, чем 50 000 часами испытаний. Благодаря SmartCraft (DTS) удобство и надежность цифровой технологии теперь используется и в судостроении.



Управление без усилий

Вам больше не потребуется прилагать физическую силу для того, чтобы управлять катером. Электрогидравлическая система управления позволит поворачивать руль без всяких усилий и при любых условиях. Прикладывать усилие при вращении штурвала больше не требуется, но "чувство руля" остается.



Меньше вибраций, больше комфорта

Эксклюзивная четырехточечная, прогрессивная система подвески двигателя с опорами по периметру в средней секции, практически устраняет вибрацию, которая передается катеру. Почувствуйте МОЩНОСТЬ подвесного мотора, а не вибрацию устаревшей техники.



www.marinepower.com



ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ НОВЫЙ МИР УДОВОЛЬСТВИЯ

НОВИНКА 150

НОВИНКА 135

4 цилиндра в ряд

MERCURY
VERADO

НОВЫЙ VERADO 150 И 135 Л.С.



Приводной воздушный нагнетатель

Уникальная конструкция Verado с использованием приводного воздушного нагнетателя и промежуточного охладителя позволяет создать значительно более высокую движущую силу и развивать немалое ускорение. Обычные моторы этого же класса не идут с Verado ни в какое сравнение.



Бесшумная работа

Благодаря шумопоглощающему и звукоизолированному капоту, глушителю выхлопа холостого хода и использованию других средств снижения шумности, мотор функционирует еле слышно, не заглушая плеска воды за бортом.



Сконструирован эффективно, сделан надолго

Мы разработали совершенно новый устойчивый к нагрузкам редуктор, чтобы передавать колоссальный крутящий момент Verado, и поэтому он может функционировать максимально эффективно и надежно.

Если вы решили воспользоваться преимуществами приводного воздушного нагнетателя, то вам придется по вкусу новые четырехтактные подвесные моторы Verado мощностью 135 и 150 л.с., в которых реализована современная концепция мощности и эффективности для моторов среднего класса.

Как и в родственных больших шестицилиндровых моделях, в них используется технология приводного воздушного нагнетания и промежуточного охлаждения, обеспечивающая моментальный старт, динамичность в среднем диапазоне скоростей и великолепную максимальную скорость. В этих моторах также используется система контроля SmartCraft Digital Throttle&Shift (система бестросового управления газом / реверсом), передовая технология поглощения шума, а их надежность также подтверждена тестами в экстремальных условиях, как и у их собратьев большей мощности.

А ... фактор удовольствия заложен в Verado безвозмездно.



#1 On The Water®





115 EFI 100 EFI 80 EFI 60 EFI 50 EFI 40 EFI 30 EFI 25 EFI

4 цилиндра в ряд

3 цилиндра в ряд



#1 On The Water®

МОЩНОСТЬ В ГАРМОНИИ С ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ

Если вы ищете надежный мощный двигатель, который работает, не загрязняя окружающую среду, и при этом не создает шума - ничто не подойдет вам лучше четырехтактного мотора Mercury. Это связано с тем, что никакой другой мотор не в состоянии функционировать таким же образом, сочетая бесперебойность и экологичность, проверенные технологии и необычайную коррозионную стойкость. Ни в одном другом моторе не сосредоточен в той же мере весь многолетний опыт побед в гоночных состязаниях.

В 2006 году представлено несколько новых моделей в ряду четырехтактных моторов, включая 100 и 80 л.с. EFI, конструкция которых полностью усовершенствована, и легкие подвесные моторы 30 и 25 л.с. EFI. Если вы хотите сделать выгодное приобретение, то Mercury сможет предложить вам полный ряд четырехтактных портативных моторов, дополненный новыми моделями F3.5 и F2.5.

EFI

Четырехтактный мотор EFI

Соединив процесс сгорания топливовоздушной смеси в четырехтактном моторе с испытанным эффективным методом электронного впрыска топлива, мы сумели превзойти традиционные ограничения по мощности, и теперь вы сможете преодолевать гораздо большие расстояния и значительно быстрее, чем прежде. И, как и все четырехтактные моторы, каждый четырехтактный мотор EFI работает бесперебойно, экологично, как на малом, так и на полном ходу. Не удивительно, что четырехтактные моторы Mercury, расходуя топливо почти на 40% меньше и с уровнем выбросов на 90 % ниже, чем двухтактные модели, стали приоритетным выбором для знатоков.



Технология регулируемого впрыска топлива

Компания Mercury взяла на вооружение технологию регулируемого впрыска топлива (Tuned Flexible Injection), которая сокращает количество подвижных частей, уменьшая размеры, делает мотор более легким и универсальным.

15 9.9 8 6 5 4 3.5 2.5

2 цилиндра в ряд

1 цилиндр

MERCURY
FourStroke



#1 on The Water®

ВПЕРЕД, НАВСТРЕЧУ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ!

115 EFI

НОВИНКА 100 EFI

НОВИНКА 80 EFI

4 цилиндра в ряд

Когда бы вы ни захотели отправиться в путешествие по водным просторам, у вас должна быть уверенность, что есть мотор, на который вы можете рассчитывать и, который будет в вашем распоряжении в нужный момент - сейчас, на следующей неделе, через год.

Новые четырехтактные Mercury 1.6 л EFI отвечают постоянно растущему потребительскому спросу на высокотехнологичные четырехтактные моторы.

Оснащенные системой электронного впрыска топлива для большей эффективности, они являются одними из самых тихих и экологически чистых лодочных моторов, и, кроме того, они не требуют сложного технического обслуживания. Система обогащения топливовоздушной смеси обеспечит бесперебойный, быстрый запуск при любых погодных условиях и приемистость в то время, как бортовой микропроцессор оптимизирует эффективность расхода топлива.



MERCURY
FourStroke



Плавное переключение передач, простой сервис

Все четырехтактные Mercury от 115 до 80 л.с. отличаются плавным надежным переключением передач и в течение многих лет не требуют сложного сервисного обслуживания.



Эксклюзивная технология EFI

Более 40 лет назад Mercury стали первыми применять технологию электронного впрыска топлива для лодочных моторов.





#1 On The Water®

МОТОРЫ С ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА – ГАРАНТИЯ ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

60 EFI

50 EFI

40 EFI

4 цилиндра в ряд

3 цилиндра в ряд

Если речь идет о моторах среднего класса, то это несомненно, о наших подвесных моторах мощностью в 40, 50 и 60 л.с.

Эти четырехтактные моторы оснащены системой электронного впрыска топлива, что обеспечивает исключительно эффективный расход горючего и бесперебойное, почти бесшумное функционирование. Наши модели BigFoot оснащены редукторами с большей длиной и увеличенными на 33 % в размерах компонентами, обладающими повышенной долговечностью, для передачи дополнительного тягового усилия.

Они совместимы с системой SmartCraft, и в них используются технологии мирового класса, включая впускной коллектор из термопластика, обеспечивающий снижение веса и оптимизацию рассеивания тепла, а также топливный инжектор на каждый цилиндр для великолепной приемистости. И, конечно, все эти моторы оборудованы эксклюзивной системой обогащения топливовоздушной смеси, обеспечивающей быстрый и легкий запуск. У Mercury достаточно мощности, чтобы ваш катер оставался на ходу вне зависимости от того, хотите ли вы разместить на борту ваших друзей или просто богатый улов.



MERCURY
FourStroke



Система обогащения топливовоздушной смеси при запуске. Мгновенный старт

Все четырехтактные подвесные моторы Mercury среднего диапазона мощности оборудованы системой обогащения топливовоздушной смеси, что в любой момент обеспечит быстрый и легкий запуск.



Сконструированы для перевозки больших грузов

В моделях BigFoot величина крутящего момента стала больше, увеличены также размеры гребного винта, и усилены трансмиссионные компоненты для того, чтобы они могли выдержать дополнительную нагрузку больших катеров.



Двойной водозабор

Характерной особенностью моделей BigFoot является двойной водозабор воды для системы охлаждения, что позволяет увеличить эксплуатационные возможности мотора и защитить от перегрева – особенно на мелководье или в акватории, насыщенной водорослями.





КОГДА СБЫВАЮТСЯ МЕЧТЫ

НОВИНКА 30 EFI

НОВИНКА 25 EFI

3 цилиндра в ряд

MERCURY
FourStroke



Бесшумность

Оптимизированный впуск воздуха в подкапотное пространство снижает уровень шума, делая этот мотор одним из самых тихих в своем классе.



Аккумуляторная батарея больше не нужна

Первое в индустрии применение ручной системы запуска четырехтактного мотора EFI без аккумуляторной батареи.



Румпель

Переключение передач, рулевое управление, управление дроссельной заслонкой с регулировкой усилия и кнопка останова – все это собрано в одном удобном румпеле для управления одной рукой.

С давних пор владельцы лодок мечтали о том, чтобы их маленькие моторы обладали исключительными техническими свойствами.

Новые легкие четырехтактные моторы Mercury EFI мощностью 25 и 30 л.с. имеют такие технические особенности, которые раньше были присущи только большим моторам, другими словами, это означает, что они функционируют ровно, почти без шума и очень эффективно расходуют топливо.

Обе модели оснащены системой электронного впрыска топлива - впервые в индустрии осуществлен выпуск модели четырехтактного мотора EFI с ручным запуском без аккумуляторной батареи. Модель мощностью в 25 л.с. стала первым в истории подвесным мотором такой мощности с электронным впрыском топлива.

Модель мощностью 30 л.с сбросила 28 кг, а модель 25 л.с. весит теперь на 10 кг меньше и, в придачу, обладает большим крутящим моментом. За счет более низкого веса улучшается баланс катера, облегчается управление и повышается эффективность, а кроме того это делает его более экономичным при использовании в качестве буксира для катания на водных лыжах и аналогичных видов спорта.



#1 On The Water®



ВОЗЬМИТЕ С СОБОЙ ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ

15

9.9

8

2 цилиндра в ряд

MERCURY
FourStroke



Управление одной рукой

Многофункциональный румпель позволяет управлять 5-ю функциями – переключение передач, останов, функции дроссельной заслонки, управление дроссельной заслонкой с регулировкой усилия и рулевое управление.



Легкий запуск

Воздушная заслонка и пусковой обогатитель смеси обеспечивают легкий запуск и регулировку холостого хода.



Легкий вес

Являясь, одними из самых легких моторов, они удивительно просты в обращении. Усеченная часть нижнего обтекателя позволяет поднимать мотор легче и безопаснее.



#1 On The Water®





#1 On The Water®

ТРУДОЛЮБИВЫЕ МАЛЕНЬКИЕ МОТОРЫ

6 5 4 **НОВИНКА 3.5** **НОВИНКА 2.5**

1 цилиндр

Четырехтактные одноцилиндровые подвесные моторы Mercury, действительно, весят совсем немного, поэтому их очень легко как устанавливать, так и снимать с транца катера.

Новые четырехтактные моторы Mercury мощностью в 2.5 и 3.5 л.с. обладают такими техническими достоинствами, которые обычно не встречаются у маленьких портативных моторов. Эти достоинства позволяют производить любые операции с мотором максимально безопасно, просто и без всяких проблем.

Обе модели имеют систему водяного охлаждения, контролируемую термостатом, для различного типа применения и воздушную заслонку, в любое время обеспечивающую легкий запуск. Поворотная рукоятка румпеля помещает все управление в одной ладони, а наибольший рабочий объем двигателя в своем мощностном классе дает Вам мощность там, где она нужна.

MERCURY
FourStroke



Секрет успеха портативных моторов

Оба мотора мощностью 2.5 и 3.5 л.с. вместе со встроенным топливным баком емкостью 1.3 л весят всего 17 кг каждый, а простота в обращении с ними как на борту катера, так и вне его предопределяется самой конструкцией этих моторов.



Простота в обращении (2.5 и 3.5 л.с.)

Рулевой румпель вращается на 360°, обеспечивая максимальную маневренность и отличается поворотной рукояткой дроссельной заслонки для управления одной рукой.



Мощность

Одноцилиндровый двигатель имеет наибольший рабочий объем 85 см³ в своем мощностном классе.



SMARTCRAFT ЭТИМ СКАЗАНО ВСЕ

Интегрированная судовая контрольно-измерительная система Mercury SmartCraft обеспечивает новый уровень контроля и надежности функционирования судна за счет устранения проблем, которые ранее имели место в ходе эксплуатации бортовых систем.

Постоянно предоставляя данные об основных параметрах мотора и о состоянии окружающей среды в режиме реального времени, SmartCraft предоставляет необходимую для принятия решения информацию. Кроме того, SmartCraft связывает воедино все бортовые системы - начиная от GPS и системы поиска рыбы, до измерения уровня масла и расхода топлива. Она даже предупредит о потенциальных проблемах и уведомит, когда вашему мотору потребуется сервисное обслуживание. Благодаря SmartCraft, вы будете все знать наверняка и не будете зря портить себе нервы, а ваше спокойствие уже само по себе бесценно.

Больше уверенности. Больше контроля. Больше спокойствия.



Цифровая система бестросового управления газом / реверсом (DTS)

Эксклюзивная цифровая система управления газом/реверсом Mercury SmartCraft Digital Throttle & Shift (DTS) обеспечивает цифровую точность функционирования дроссельной заслонки и переключения передач для несравненно плавного четкого переключения передач и мгновенной отзывчивости двигателя, а уровень ее надежности и долговечности намного превосходит традиционные тросовые системы управления. Пройдя более 50 000 часов испытаний на воде, SmartCraft DTS является одной из наиболее надежных систем управления.

Возможности дистанционного управления

Технология Shadow является первой и единственной, позволяющей использовать два поста управления с тройной установкой двигателей.



Приборы SmartCraft

Добавляя отдельные приборы, Вы повышаете собственную осведомленность о параметрах двигателя, судна и окружающей среды, приборное оснащение системы SmartCraft может быть подобрано в соответствии с Вашими предпочтениями и нуждами. От базовой версии системы SmartCraft с системным монитором System Monitor до расширенной с приборами SC 1000 и SC 5000 имеется возможность установки многочисленных дополнительных приборов, система SmartCraft идеальна для любого бюджета и типа применения.



225



#1 On The Water®

200 175 150 135 115 90 75

6 цилиндров в ряд

3 цилиндра в ряд

MERCURY
OptiMax

ГАРАНТИЯ ОТЛИЧНОГО ОТДЫХА

Хороший отдых на воде зависит от степени надежности вашего мотора - вот почему такое большое количество потребителей доверяет моторам Mercury OptiMax, которые помимо мощности отличаются эффективным расходом топлива.

Благодаря легендарной технологии прямого впрыска топлива, обеспечивающей сочетание великолепной приемистости и головокружительной максимальной скорости с экологически чистым, почти неслышным функционированием мотора и экономным расходом топлива, OptiMax является превосходным выбором практически для любого типа применения. Его содержание очень экономично и не требует больших затрат. Можно ли желать что-либо лучшее?

Вне зависимости от того используется ли этот мотор профессионально или для отдыха, в пресной или соленой воде, OptiMax обеспечит вас большой мощностью и без излишних затрат.



Технология прямого впрыска топлива

Двухступенчатая технология прямого впрыска топлива OptiMax (DFI) позволяет превратить топливо в мелкодисперсную топливовоздушную смесь для более полного сгорания, за счет чего обеспечивается быстрый бесперебойный запуск, более высокая эффективность, пониженный уровень вредных выбросов, а также максимальная экономичность мотора.



Меньше времени на техническое обслуживание

Посвятите свои выходные дни отдыху на воде, а не техническому обслуживанию вашего мотора. Благодаря более длительным интервалам между сервисным обслуживанием и отсутствию необходимости менять масло, OptiMax экономит самое ценное, что у вас есть: время.



У вас есть гарантия!

Для вашего спокойствия на всю линию моторов OptiMax предоставляется эксклюзивная трехлетняя заводская гарантия и трехлетняя гарантия на защиту от коррозии.



#1 on The Water®

ВСЕ ПО МАКСИМУМУ!

225

200

175

150

135

6 цилиндров в ряд

Поверните ключ зажигания и начните ваши выходные вместе с Mercury OptiMax, мотором, который полностью соответствует всем вашим ожиданиям и по самой низкой цене.

OptiMax поможет вам сэкономить более 50% расходов на топливо, а поэтому вам не надо беспокоиться о том, сколько будет стоить горючее после целого дня, проведенного на воде. А, если вы прибавите сюда технологию SmartCraft, вы сможете определить наиболее оптимальные режимы работы для радикальной экономии топлива.

Более легкие, чем четырехтактные моторы этого же класса, моторы OptiMax рабочим объемом 3.0 л и 2.5 л не перегружают катер, и, в тоже время, они очень эффективны и могут обеспечить молниеносный разгон. Единственное, что вам нужно сделать - это выбрать - кататься на доске или на водных лыжах или просто промчаться по волнам с ветерком. Примечательно, что эти моторы могут также эксплуатироваться на более низких скоростях, чем четырехтактные моторы. Вот такие разнообразные возможности!



MERCURY
OptiMax



Знание - сила

Войдите в контакт с вашим мотором OptiMax с помощью системы SmartCraft. Задайте точную скорость на малых оборотах, или выберите наиболее экономичный скоростной режим для вашего судна, или проверьте уровень топлива в баке используя измерительный прибор SmartCraft, с которого легко считывать данные и который очень прост в обращении.



Более эффективны

Моторы OptiMax потребляют на 50% меньше топлива, чем традиционные двухтактные моторы.



Превосходная приемистость

OptiMax обеспечивает мгновенный старт и разгон, улучшая управление катером и повышая уровень вашего комфорта.



ВСЕ ОПТИМАЛЬНО

MERCURY
OptiMax



Тише - пожалуйста!

Mercury OptiMax функционируют значительно тише, чем традиционные двухтактные моторы благодаря эксклюзивному воздушному байпасному глушителю.



Специально синтезированное масло

Масло OptiMax было специально разработано для удовлетворения возросшего спроса на подвесные моторы с прямым впрыском топлива.



Более легкий вес

Так как моторы OptiMax легче, чем сходные с ними по размеру четырехтактные моторы, они лучше подходят для небольших катеров, существенно улучшая их поведение на всех скоростных режимах.

115

90

75

3 цилиндра в ряд

Подвесные моторы OptiMax рабочим объемом 1.5 л обеспечивают небольшие лодки и катера среднего класса необычайной эффективностью системы прямого впрыска топлива. Также как и модели более высокой мощности, моторы OptiMax 75, 90 и 115 л.с. обладают высокоэффективной мощностью, в сочетании с низким уровнем шума и экономичным расходом топлива, благодаря полному процессу сгорания.

Как и у моделей OptiMax V6, благодаря системе подачи горючего, расход топлива у этих моторов на 50% ниже, чем у двухтактных. Они обладают небольшим весом и впечатляющей приемистостью. Так что, если для вас решающее значение имеет надежность и долговечность моторов OptiMax, вы легко поймете, что, именно в этих моторах, так привлекает и других серьезных потребителей.



1 On The Water®



ЭФФЕКТИВНОСТЬ MERCURY ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗОК



250XS

MERCURY

OptiMax



Существует старинная поговорка о том, что для того, чтобы прийти к финишу первым, нужно сначала вообще к нему прийти. Именно, поэтому вы всегда сможете найти подвесные моторы Mercury в списке лидеров в наиболее известных в мире гонках на выносливость "24 Hours of Rouen". В 2005 году Mercury Racing в 11-ый раз за 12 лет одержал победу в этом непростом испытании. Если вы ищете мотор, отличающийся особой выносливостью, чтобы обеспечить ваше лидерство, Mercury рекомендует моторы OptiMax 250XS и 200XS.



250 XS

200 XS



250 XS OptiMax. Новое понятие эффективности

Даже, если скорость превосходна, приятно знать, что самый быстрый мотор в мире с низким уровнем вредных выбросов, также широко известен своей прочностью и экономичностью. 250 XS OptiMax превосходит аналогичные моторы за счет более высокой номинальной мощности и, кроме того, максимальная эффективность у него также значительно больше, благодаря увеличенному пределу срабатывания ограничителя оборотов.

Характерной особенностью любой модели является конструкция выхлопной адаптерной плиты, позволяющей установить пластину от сторонних производителей для подсоединения выносной системы рулевого управления. Таким образом, модель 250 XS может использоваться на высокоскоростных многомоторных катамаранах и килеватых лодках.



200 XS OptiMax. Неоспоримый лидер повышает планку

По своим техническим показателям 200 XS OptiMax V6 лидирует в своем классе, отличаясь невероятно низким уровнем вредных выбросов и малым потреблением топлива, благодаря современной конструкции, включающей двухступенчатую систему прямого впрыска топлива и цифровую индуктивную систему зажигания. 200 XS OptiMax V6 получил заслуженное признание среди ведущих судостроителей, он создан для максимально эффективного функционирования день за днем.

MERCURY
Racing

CONSUMER PERFORMANCE





ВПЕРЕД - ЗА ОСТРЫМИ ОЩУЩЕНИЯМИ

От 250 EFI до 2.5

Быстрее всех среди своего класса на воде – под этим девизом создавались легендарные двухтактные моторы Mercury.

Двухтактные карбюраторные и с электронным впрыском топлива моторы Mercury отличаются надежностью и потрясающими ходовыми характеристиками. Превосходное соотношение показателей мощность-к-весу у всего модельного ряда классических моторов Mercury наделяет их дополнительными преимуществами. Небольшой вес облегчает транспортировку мотора.

Моторы Mercury EFI практически не требуют ухода за собой, а карбюраторные модели – самые совершенные в своем классе. В модельном ряду двухтактных моторов Mercury представлены все мощности, от 250 л.с. до 2.5 л.с. С такой мощностью и качеством работы вы можете отправиться куда угодно.



MERCURY
TwoStroke



Потрясающая мощность

Эффективность, скорость и потрясающая мощность являются характерными свойствами двухтактных моторов Mercury 250, 225, 200 и 150 л.с. V6 EFI, которые унаследовали эти качества от гоночных моторов, продолжающих доминировать в гонках моторных катеров.



Великолепная эффективность

Карбюраторные модели мощностью 125, 115, 90 и 75 л.с. позволяют наслаждаться легким запуском, устойчивым холостым ходом и четкой отзывчивостью двигателя. Встроенная система электрогидроподъема позволяет быстро выйти на глиссирование, а контурная система впуска улучшает топливную экономичность во всем диапазоне оборотов двигателя.



Совершенство небольших моторов

Трехцилиндровые, двухцилиндровые и одноцилиндровые двухтактные моторы Mercury мощностью от 60 до 2.5 л.с. созданы без единого компромисса. Обладая небольшим весом, они готовы как к спринтерским, так и к марафонским дистанциям независимо от своих размеров.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель ⁽¹⁾			Мощность (кВт) ⁽²⁾	Диапазон максимальных оборотов двигателя	Количество цилиндров	Рабочий объем	Система запуска	Передаточное отношение
MERCURY VERADO								
275-200	Verado 275 • Verado 250 • Verado 225 • Verado 200		202 • 184 • 165 • 147	5800-6400	6 в ряд	2598 см³	Электрическая (turn-key)	1,85:1
	Новинка Verado 150 • Новинка Verado 135		110 • 99,2	150: 5800-6400 135: 5200-6400	4 в ряд	1732 см³	Электрическая (turn-key)	2,08:1
MERCURY Четырехтактные модели								
115-80	115 EFI		84,	5000-6000	4 в ряд	1741 см³	Электрическая (turn-key)	2,07:1
	Новинка 100 EFI • Новинка 80 EFI		73,5 • 58,8	5000-6000	4 в ряд	1596 см³	Электрическая (turn-key)	2,33:1
60-40	60 EFI + BIGFOOT • 50 EFI + BIGFOOT		44,1 • 36,8	5500-6000	4 в ряд	995 см³	Электрическая (turn-key)	1,83:1 BIGFOOT: 2,33:1
	40 EFI BIGFOOT (4 цилиндра)		29,	5500-6000	4 в ряд	995 см³	Электрическая (turn-key)	2,33:1
	40 EFI (3 цилиндра)		29,4	5500-6000	3 в ряд	747 см³	Электрическая (turn-key)	2,00:1
30-25	Новинка 30 EFI • Новинка 25 EFI		22,1 • 18,4	30: 5250-6250 25: 5000-6000	3 в ряд	526 см³	Ручная или электрическая (turn-key)	1,92:1
15-8	15 + BIGFOOT		11	4500-5500	2 в ряд	323 см³	Ручная или электрическая	2,00:1 BIGFOOT: 2,42:1
	9.9 • 8		7,3 • 5,9	5000-6000	2 в ряд	209 см³	Ручная или электрическая	2,08:1
6-2,5	6 • 5 • 4 ⁽⁵⁾ + SAILPOWER ⁽⁵⁾		4,4 • 3,68 • 2,9	6: 5000-6000 5 • 4: 4500-5500	1	123 см³	Ручная	2,15:1
	Новинка 3.5 ⁽⁶⁾ • Новинка 2.5 ⁽⁶⁾		2,6 • 1,8	5000-6000	1	85 см³	Ручная	2,15:1
MERCURY OPTIMAX								
225-135	225 • 200 OptiMax		165 • 147	5000-5750	V-6 (60°)	3032 см³	Электрическая (turn-key)	1,75:1
	175 • 150 • 135 OptiMax		129 • 110 • 99,2	175 • 150: 5250-5750 135: 5000-5600	V-6 (60°)	2507 см³	Электрическая (turn-key)	175 • 150: 1,87:1 135: 2,00:1
115-75	115 • 90 • 75 OptiMax		84,5 • 66,2 • 55,1	5000-5750	3 в ряд	1526 см³	Электрическая (turn-key)	115: 2,07:1 90 • 75: 2,33:1
MERCURY Гонимые модели								
250-200	OptiMax 250 XS		184	5500-5800 (XL, XXL) 5800-6300 (L)	V-6 (60°)	3032 см³	Электрическая	1,62:1 или 1,75:1
	OptiMax 200 XS		147	6000-6500	V-6 (60°)	2507 см³	Электрическая	1,87:1
MERCURY Двухтактные модели								
250-2,5	250 EFI • 225 EFI		184 • 165	5000-5800	V-6 (60°)	3032 см³	Электрическая (turn-key)	1,75:1
	200 EFI • 150 EFI		147 • 110	200 EFI: 5000-5800 150 EFI: 5000-6000	V-6 (60°)	2507 см³	Электрическая (turn-key)	1,87:1
	125 • 115		91,9 • 84,5	4750-5250	4 в ряд	1848 см³	Электрическая	2,07:1
	90 • 75		66,2 • 55,1	90: 5000-5500 75: 4750-5250	3 в ряд	1386 см³	Электрическая	2,33:1
	60 + BIGFOOT • 50		44,1 • 36,8	5000-5500	3 в ряд	967 см³	Электрическая	60: 1,64:1 60 BIGFOOT: 2,33:1 50: 1,83:1
	40 • 30 (644 см³)		29,4 • 22,1	4500-5500	2 в ряд	644 см³	40: Ручная или электрическая 30: Электрическая	2,00:1
	30 (429 см³)		22,1	4800-5500	2 в ряд	429 см³	Ручная или электрическая	1,92:1
	25 • 20		18,4 • 14,7	25: 5000-6000 20: 4500-5500	2 в ряд	400 см³	Ручная или электрическая	2,25:1
	15 • 10		11 • 7,4	5000-6000	2 в ряд	262 см³	15: Ручная или электрическая 10: Ручная	2,00:1
	5 ⁽⁷⁾ • 4 ⁽⁸⁾ + SAILPOWER ⁽⁸⁾		3,68 • 2,9	5: 4000-5000 4 • 4 SAILPOWER: 4500-5500	1	102 см³	Ручная	2,15:1
3.3 • 2.5		2,4 • 1,8	3.3: 4500-5500 2.5: 4200-5200	1	74,6 см³	Ручная	3.3: 2,15:1 2.5: 1,85:1	

Четырехтактные модели 4, 5, 6, 15, 25, 40 и 80 могут быть доступны в исполнении, сертифицированном в соответствии с нормами Bodensee 1 и SAV1. Консультируйтесь с Вашим дилером.
По вопросу подбора гребного винта обращайтесь к Вашему дилеру.
Рекомендованное топливо: Verado, Четырехтактные модели и OptiMax: неэтилированный 90 RON минимум. 275 Verado: Неэтилированный 92 RON минимум.
Гонимые модели: неэтилированный 96 RON • Двухтактные модели: Этилированный или неэтилированный 90 RON минимум.
Порядок переключения передач: Передний ход (F), Нейтраль (N), Задний ход (R), за исключением F3.5-F2.5: F-N, 3.3: F-N, 2.5: F

Рулевое управление	Система зарядки ⁽³⁾	Система регулировки дифферента	Вес ⁽⁴⁾	Рекомендуемая высота транца судна	Система газораспределения
Электрогидравлическое рулевое управление со встроенным гидроцилиндром	Полностью регулируемая, генератор с ремённым приводом с выходными параметрами 70 А, 882 Вт	Электрогидравлическая, программируемая системой SmartCraft	288 кг	200: Long 508 мм XL 635 мм ⁽⁹⁾ 275 • 250 • 225: Long 508 мм XL 635 мм - XXL 762 мм ⁽⁹⁾	Дроссельная заслонка с электронным управлением системой SmartCraft DTS, приводной воздушный нагнетатель с промежуточным охлаждением и электронным контролем давления
Гидравлическое или электрогидравлическое рулевое управление с использованием стандартного универсального гидроцилиндра	Полностью регулируемая, генератор с ремённым приводом с выходными параметрами 70 А, 882 Вт	Электрогидравлическая, с транспортировочным положением двигателя, программируемой системой SmartCraft	231 кг	Long 508 мм XL 635 мм ⁽⁹⁾	Дроссельная заслонка с электронным управлением системой SmartCraft DTS, приводной воздушный нагнетатель с промежуточным охлаждением и электронным контролем давления
Дистанционное	25 А (315 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	175 кг	Long 508 мм XL 635 мм	4 клапана на цилиндр с двумя распределами в головке цилиндров (DOHC)
Дистанционное	20 А (252 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	175 кг	Long 508 мм	4 клапана на цилиндр с двумя распределами в головке цилиндров (DOHC)
Дистанционное или румпельное	18 А (223 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	112 кг BIGFOOT: 120 кг	Long 508 мм	2 клапана на цилиндр с распределом в головке цилиндров (SOHC)
Дистанционное	18 А (223 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	120 кг	Long 508 мм	2 клапана на цилиндр с распределом в головке цилиндров (SOHC)
Дистанционное или румпельное	18 А (223 Вт)	Ручная пневмогидравлическая или электрогидравлическая	106 кг	Short 381 мм Long 508 мм	2 клапана на цилиндр с распределом в головке цилиндров (SOHC)
Дистанционное или румпельное	15 А (186 Вт)	30: Ручная пневмогидравлическая или электрогидравлическая 25: Ручная или электрогидравлическая	30: 78 кг 25: 71 кг	Short 381 мм Long 508 мм	2 клапана на цилиндр с распределом в головке цилиндров (SOHC)
Дистанционное или румпельное	Ручной запуск 6 А (76 Вт) Электрозапуск 10 А (126 Вт)	5 + позиция для мелководья Стандартно: M, ML (Дополнительно: E, EL)	50 кг BIGFOOT: 58 кг	Short 381 мм - Long 508 мм BIGFOOT: Long 508 мм	2 клапана на цилиндр с распределом в головке цилиндров (SOHC)
9.9: Дистанционное или румпельное 8: румпельное	6 А (76 Вт) для моделей с электрозапуском	5 + позиция для мелководья	38 кг	Short 381 мм - Long 508 мм	2 клапана на цилиндр с распределом в головке цилиндров (SOHC)
Румпельное	Дополнительно 4 А (50 Вт) освещение, 2 А (25 Вт) зарядка 4 SAILPOWER: Стандартно с выпрямителем	6 + позиция для мелководья	25 кг	Short 381 мм - Long 508 мм 4 SAILPOWER: Long 508 мм	2 клапана с толкателями
Румпельное	-	4	17 кг	3.5: Short 381 мм - Long 508 мм 2.5: Short 381 мм	2 клапана с толкателями
Дистанционное	Генератор с ремённым приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	225 кг	Long 508 мм - XL 635 мм ⁽⁹⁾	Двухступенчатый прямой впрыск топлива
Дистанционное	Генератор с ремённым приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	195 кг	Long 508 мм - XL 635 мм ⁽⁹⁾	Двухступенчатый прямой впрыск топлива
Дистанционное	Генератор с ремённым приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	170 кг	115: Long 508 мм - XL 635 мм 90 • 75: Long 508 мм	Двухступенчатый прямой впрыск топлива
Дистанционное	60 А (756 Вт) с регулятором напряжения	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	229 кг	Long 508 мм - XL 635 мм XXL 762 мм	Двухступенчатый прямой впрыск топлива
Дистанционное	60 А (756 Вт) с регулятором напряжения	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	197 кг	Short 381 мм Long 508 мм	Двухступенчатый прямой впрыск топлива
Дистанционное	Генератор с ремённым приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	250 EFI: 220 кг 225 EFI: 218 кг	250 EFI: XL 635 мм ⁽⁹⁾ 225 EFI: Long 508 мм - XL 635 мм ⁽⁹⁾	Контурная система впуска (EFI)
Дистанционное	Генератор с ремённым приводом с выходными параметрами 60 А (756 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	187 кг	Long 508 мм XL 635 мм ⁽⁹⁾	Контурная система впуска (EFI)
Дистанционное	18 А (227 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	158 кг	Long 508 мм	Контурная система впуска (4 карб.)
Дистанционное	18 А (227 Вт)	Электрогидравлическая в стандартной комплектации	139 кг	Long 508 мм Доступен комплект удлиненного приводного вала XL 635 мм	Контурная система впуска (3 карб.)
Дистанционное	16 А (201 Вт)	60 • 50: Ручная пневмогидравлическая (Электрогидравлическая дополнительно) 60 BIGFOOT: Электрогидравлическая в стандартной комплектации	60: 100 кг 60 BIGFOOT: 109 кг 50: 93 кг	60 • 50: Short 381 мм - Long 508 мм 60 BIGFOOT: Long 508 мм	Контурная система впуска (3 карб.)
40: Румпельное стандартно: M, ML Дополнительно: E, EL - Дистанционное стандартно: E, EL Дополнительно: M, ML • 30: Дистанционное стандартно	Электрозапуск: 18 А (227 Вт) Ручной запуск: 10 А (126 Вт)	5 + позиция для мелководья (Электрогидравлическая дополнительно)	40: 75 кг 30: 79 кг	40: Short 381 мм - Long 508 мм 30: Long 508 мм	Контурная система впуска (1 карб.)
Румпельное: M, ML • Дистанционное: E, EL	6 А (80 Вт)	6	51 кг	Short 435 мм - Long 562 мм	Перекрестная система впуска (1 карб.)
Румпельное: M, ML • Дистанционное: E, EL	Стандартно: E, EL, ML Дополнительно: M 6 А (76 Вт)	5 + позиция для мелководья Стандартно: M, ML (Дополнительно: E, EL)	52 кг	Short 381 мм - Long 508 мм	Контурная система впуска (1 карб.)
15: Румпельное: M, ML • Дистанционное: E, EL • 10: Румпельное	Стандартно: E, EL, ML Дополнительно: M 6 А (76 Вт)	3 + 3 позиции для мелководья	35 кг	Short 381 мм - Long 508 мм Доступен комплект удлиненного приводного вала	Перекрестная система впуска (1 карб.)
5 • 4: Румпельное (360°) (Дистанционное дополнительно) 4 SAILPOWER: Румпельное (Дистанционное дополнительно)	5 • 4: Дополнительно 4 А (50 Вт) освещение 2 А (25 Вт) зарядка 4 SP: стандартно с выпрямителем	6 + позиция для мелководья	20 кг	5 • 4: Short 381 мм Long 508 мм 4 SAILPOWER: Long 508 мм	Контурная система впуска (1 карб.)
Румпельное (360°)	-	4	13 кг	3.3: Short 381 мм Long 508 мм 2.5: Short 381 мм	Контурная система впуска (1 карб.)

(1) Доступные модели могут варьироваться в зависимости от территории. За дополнительной информацией обращайтесь к Вашему дилеру. (2) Измеряется на валу гребного винта в соответствии со стандартом ICOMIA 28. (3) Для окончательной установки моделей с ручным запуском требуется выпрямитель. Входит в стандартную комплектацию модели 4 Sailpower. (4) Вес приведен для самой легкой версии модели без учета моторного масла, оснастки и гребного винта. (5) Встроенный топливный бак 1.1 литра. (6) Встроенный топливный бак 1.3 литра. (7) Стандартный + встроенный топливный бак 2.5 литра. (8) Встроенный топливный бак 2.5 литра. (9) Левое вращение вала гребного винта доступно для моделей XL и XXL.



Стандарт интегрированной судовой технологии SmartCraft.

КАК ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ НАДЕЖНОСТЬ MERCURY

Используйте запасные части и аксессуары, рекомендуемые Mercury

Если вы приобрели замечательный подвесной мотор Mercury, то для того, чтобы поддерживать его в отличном техническом состоянии, необходимо использовать только запасные части, аксессуары и масла Quicksilver, рекомендуемые Mercury. Quicksilver наиболее уважаемое имя в сфере послепродажного технического обслуживания подвесных моторов, так как в отличие от товаров широкого спектра применения, продукция Quicksilver специально разработана для лодочных моторов. Очень удобно также то, что продукцию Quicksilver вы сможете найти у любого дилера, занимающегося сервисным обслуживанием Mercury.

Правильный выбор масла для лучшей защиты

Может быть, на первый взгляд все масла и выглядят одинаково, однако, на самом деле, масла должны соответствовать определенным требованиям в зависимости от конечной цели их использования. Именно поэтому, вам следует использовать масла и смазочные материалы Quicksilver, которые специально синтезированы для применения в подвесных моторах, с учетом уникальных условий и нагрузок, при которых они функционируют.

Начиная с первоклассных синтетических масел Quicksilver для четырехтактных моторов до высококачественных детергентных масел для двухтактных моторов, вы всегда сможете отыскать такие масла и смазочные материалы Quicksilver, которые полностью удовлетворят ваши запросы. И это, несомненно, повысит эффективность и надежность вашего подвесного мотора Mercury.

Тщательно подбирайте гребной винт

Quicksilver - самый крупный в мире производитель гребных винтов, и вы можете быть уверены, что это подразделение Mercury разбирается в технических особенностях и в качестве продукции лучше любого другого производителя. Кроме того, гребной винт является единственным самым важным компонентом вашего подвесного мотора, если речь идет о максимально эффективном его использовании, поэтому гребной винт должен подбираться с особой тщательностью.

Вы можете сделать свой выбор из широкой гаммы гребных винтов Quicksilver, начиная от заказных винтов до винтов из нержавеющей стали, алюминия и других специальных металлов. Обратитесь за консультацией к вашему дилеру, чтобы подобрать правильный гребной винт.

Чтобы ваш досуг был разнообразным

Quicksilver предлагает впечатляющий ассортимент аксессуаров для водного спорта, которые созданы для того, чтобы ваш отдых на воде был еще более интересным. Уточните у вашего дилера информацию о расходе топлива и сделайте свой выбор из огромного количества товаров для спорта и отдыха.



Система качества
Marine Power Europe Inc.
сертифицирована ISO 9001:2000